

Koolstofvoetafdruk 2022

Ethias

24 mei 2023



Inhoud van het verslag

| | |
|---------------------|----|
| Inleiding | 3 |
| Gegevensverzameling | 9 |
| Resultaten | 13 |
| Volgende stappen | 25 |
| Het team | 32 |



Inleiding



Verwachtingen van Ethias

Ethias vroeg CO2logic om de koolstofvoetafdruk van zijn kantooractiviteiten in België te berekenen. Dit zou Ethias kunnen helpen om :



zijn koolstofvoetafdruk en inspanningen in de loop der tijd te beoordelen



de huidige sterke punten en verbeterpunten te valideren

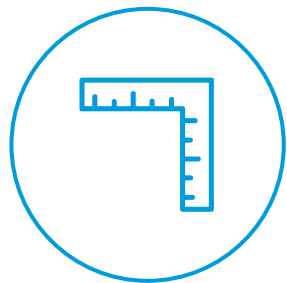


een strategie vaststellen om deze broeikasgasemissies lokaal te verminderen en wereldwijd te "neutraliseren" met steun van klimaatprojecten



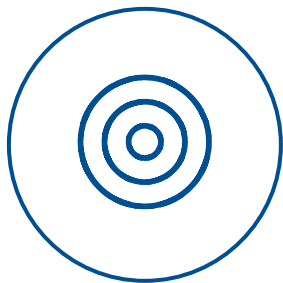
en ten slotte meer verantwoordelijkheid op bedrijfsniveau om het streven naar koolstofneutraliteit te versterken.

Onze Klimaatacties



Voetafdruk en risicoberekening

Inzicht in koolstofemissies, impact van een product en risico's ten aanzien van de klimaatverandering



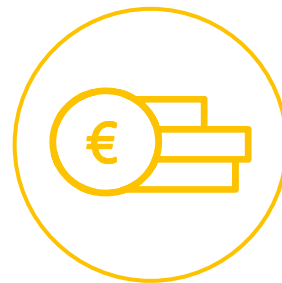
Een stappenplan en reductiedoelstelling en uitwerken

Een duurzame strategie ontwikkelen, met reductiedoelstellingen en een stappenplan om die doelstellingen te bereiken



De voetafdruk verminderen

De efficiëntie verhogen, hernieuwbare energie gebruiken en de toeleveringsketen koolstofvrij maken



Klimaatacties financieren

Financiering van klimaatmaatregelen, bijvoorbeeld door vermindering of verwijdering van onvermijdelijke emissies of door investeringen in impactfondsen



Communiceer & aansturen

De stakeholders betrekken bij een duurzame visie en de resultaten communiceren

Noodtoestand voor het klimaat

Stand van zaken (wereld)



De huidige atmosferische CO-concentraties bedragen 417 ppm (+ 32% sinds 1980).



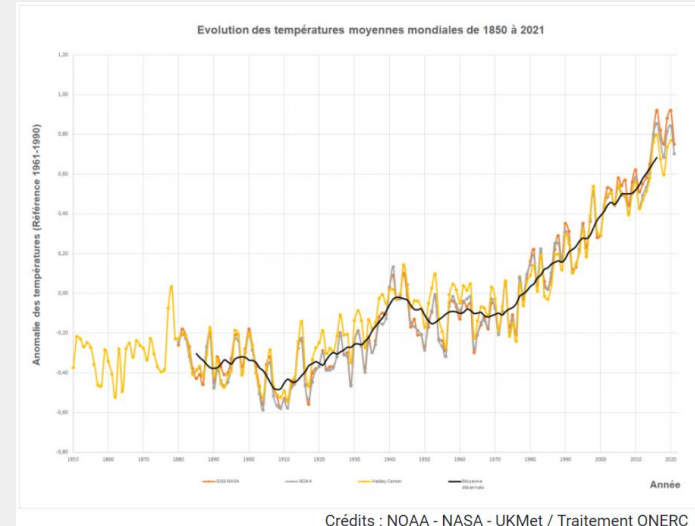
2016 was het warmste jaar ooit, gevolgd door 2019 en 2020.



Wereldwijd waren **de afgelopen 8 jaar de warmste die de NASA ooit heeft geregistreerd** sinds 1880.



Wetenschappers hebben aangegeven dat we **10 jaar de tijd hebben** om de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen te verminderen voordat we een "**point of no return**" bereiken.

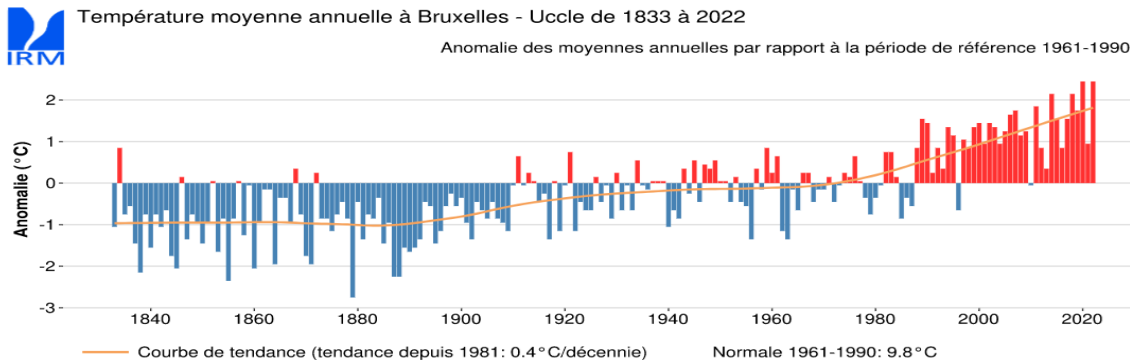


Noodtoestand voor het klimaat

Stand van zaken (België)

Ook op lokaal niveau worden records gebroken.

- **Het jaar 2022 was, samen met 2020, het warmste jaar ooit gemeten** in België. De temperaturen lagen in elke maand (behalve juli) boven de klimatologische normaal.
- De zomer van 2016 was de heetste sinds het begin van de metingen.
- Als er niets verandert, worden de **kosten van** de gevolgen van de klimaatverandering voor België in 2050 **geschat** op ongeveer **9,5 miljard euro per jaar, oftewel 2% van het Belgische BBP**.
- Anderzijds zouden de potentiële **voordelen** van de klimaatverandering, voornamelijk door zachtere winters, slechts **3 miljard euro per jaar of 0,65% van het Belgische BBP bedragen**.



Noodtoestand voor het klimaat



Stand van zaken (politieke verbintenissen)

Bij het huidige beleid schatten sommige wetenschappers dat de opwarming aan het eind van de eeuw **2,7°C zal bedragen**.

Zelfs als de tijdens de VN-conferentie in Glasgow in 2022 aangegane verbintenissen worden nagekomen, zouden alle landen in 2030 ongeveer **tweemaal zoveel** uitstoten als de **hoeveelheid die de opwarming tot 1,5°C zou beperken**.

De huidige doelstellingen voor 2030 plaatsen de wereld op een klimaattraject met een temperatuurstijging van **2,4°C** tegen 2100.

Als de klimaatneutrale doelstellingen van de VS en China worden meegerekend, bedraagt de geraamde temperatuurstijging op basis van nationale bijdragen en langetermijndoelstellingen **2,1°C** in 2100.

Als alle aangekondigde verbintenissen en doelstellingen die ter discussie staan, worden uitgevoerd, zal de temperatuurstijging volgens dit optimistische scenario tegen 2100 naar schatting **1,8°C bedragen**, met een piekopwarming van 1,9°C.

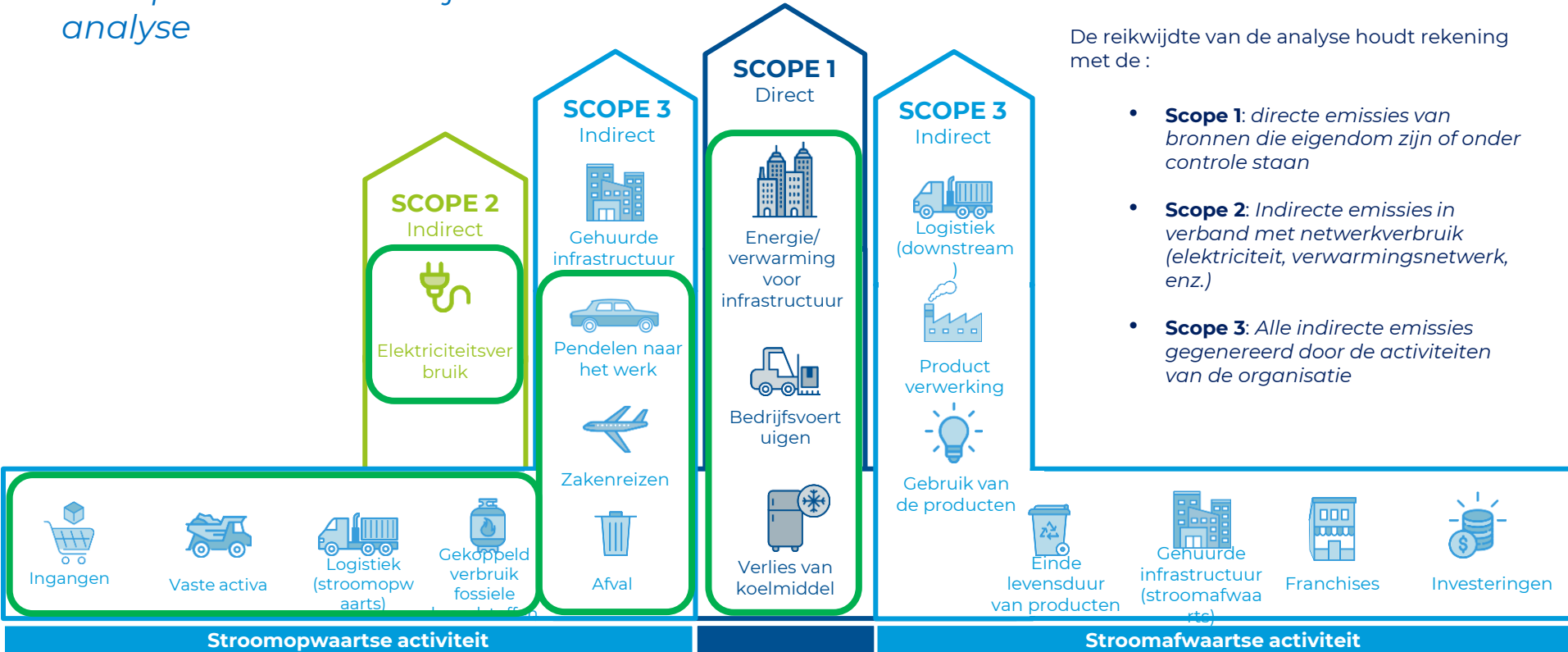
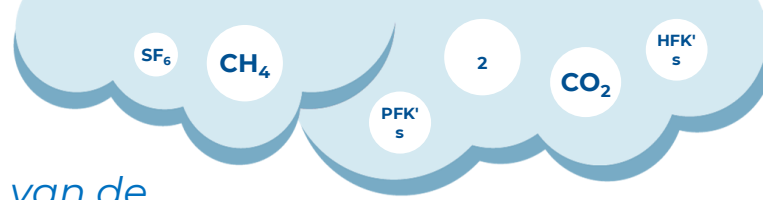
Daarom moet in dit decennium in *alle sectoren* een grote inspanning worden geleverd om de emissies te verminderen en de temperatuurstijging te beperken tot 1,5°C.

Gegevensverzameling



Methodologie

GHG-protocol en reikwijdte van de analyse



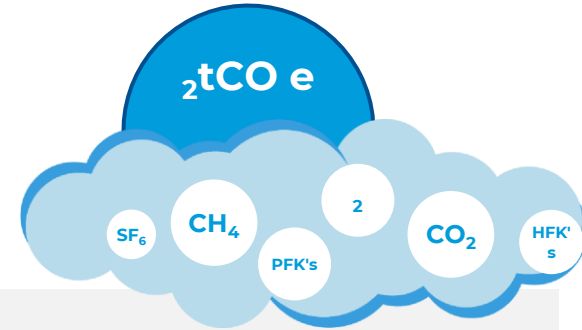
De reikwijdte van de analyse houdt rekening met de:

- **Scope 1:** directe emissies van bronnen die eigendom zijn of onder controle staan
- **Scope 2:** Indirecte emissies in verband met netwerkverbruik (elektriciteit, verwarmingsnetwerk, enz.)
- **Scope 3:** Alle indirecte emissies gegenereerd door de activiteiten van de organisatie

— Opgenomen in de koolstofanalyse van Ethias

Methodologie

- Elk broeikasgas heeft een verschillend vermogen om gedurende een bepaalde periode warmte vast te houden in de atmosfeer van de aarde, het zogenaamde **aardopwarmingsvermogen**.
- Alle in aanmerking genomen broeikasgassen worden herleid tot een gemeenschappelijke eenheid, ton **CO₂-equivalent (tCO₂e)**.



Het berekenings principe is eenvoudig:

Activiteitsgegevens



- Energieverbruik
- Ton.km
- Mensen.km
- Hoeveelheid verbrand afval
- ...

X

Emissiefactor



De door een bepaalde activiteit veroorzaakte broeikasgasemissies

Bijvoorbeeld: verbranding van 1 liter benzine = 2,3 kg CO₂e

=

**Emissies
uitgedrukt in
kg of tCO₂e
(gemeenschappelijke eenheid)**

Kwaliteit van de gegevens en aannames



De volgende gegevens zijn gebruikt om de koolstofvoetafdruk van Ethias te berekenen.

| Gebouwen | | Kwaliteit |
|-------------------------------|---|-----------|
| Verwarming | Het gasverbruik per locatie in kwh is gebruikt. Evenals in voorgaande jaren is het gasverbruik berekend in HCV en niet in ICV. | |
| Elektriciteit | Het verbruik van groene stroom per locatie in kwh werd gebruikt. | |
| Verliezen van koelgas | Volgens de ontvangen gegevens worden op geen van de drie locaties koelmiddelen gebruikt. | |
| Mobiliteit | | |
| Auto van de zaak | Er is gebruik gemaakt van fossiele brandstoffen en elektriciteit voor bedrijfswagens. | |
| Zakenreizen | De afstanden en de wijze van vervoer van de gemaakte zakenreizen (waarbij voor vluchten werd aangegeven of het om zaken- of economyvluchten ging) werden gebruikt. | |
| Pendelen en telewerken | De afstanden en dagen van telewerken werden gebruikt. Er werd een schatting gemaakt voor de 160 werknemers die het bedrijf in de loop van het jaar 2022 verlieten en van wie de woon-werkafstanden niet bekend waren. | |
| Andere | | |
| Afval | Er is gebruik gemaakt van gegevens over de hoeveelheden afval in kilogrammen. | |
| Inkoop | Er werden gegevens over het soort en de hoeveelheid aankopen gebruikt. | |

Resultaten



Totale koolstofvoetafdruk



Totale uitstoot: 4 339 tCO₂e

Scope 1: Directe emissies van energieverbranding in gebouwen en bedrijfswagens, en lekkage van koelgas

2.580 tCO₂e 59,5% van het totaal

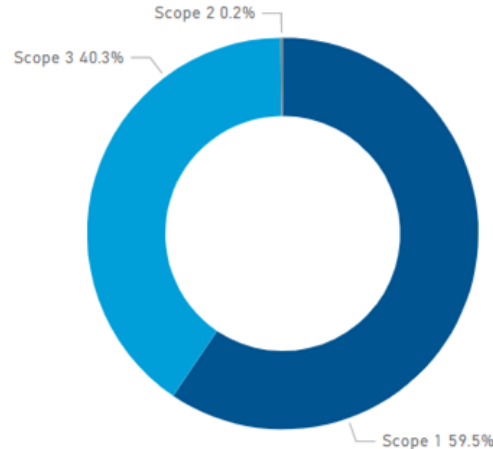
Scope 2: Indirecte emissies van de productie van verbruikte elektriciteit

9 tCO₂e 0,2% van het totaal

Scope 3: Indirecte emissies van zakenreizen, woon-werkverkeer, telewerken, kapitaalgoederen (IT) en aankopen van goederen en diensten en indirecte energiegerelateerde emissies die niet onder scope 1 en 2 vallen.

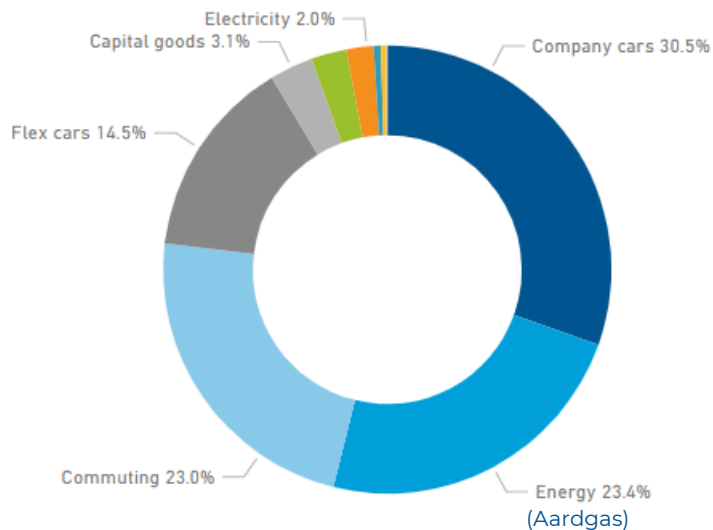
1 750 tCO₂e 40,3% van het totaal

GHG emissions breakdown per scope



Emissies per categorie

GHG emissions breakdown per category



- Totale uitstoot: **4.339 tCO₂e**
- Dit komt overeen met **2,6 tCO₂e per FTE**
- De belangrijkste emissiebron zijn **bedrijfswagens + flexauto's** (30,5%+14,5%), gevolgd door woon-werkverkeer (23%) en **energie uit gebouwen** (aardgas + elektriciteit) (23,4%+2%).
- Dit komt overeen met een **emissiereductie van 7% ten opzichte van 2021.**

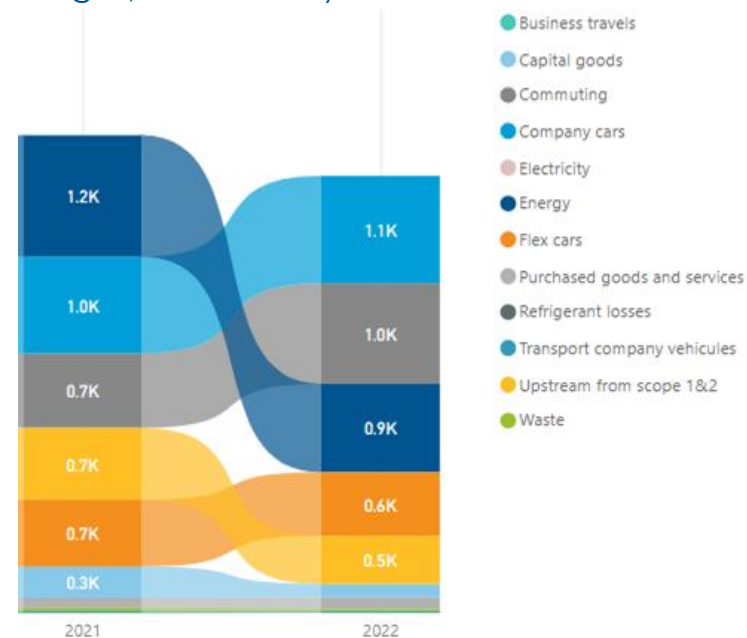
Broeikasgas emissies per categorie

De laatste 4 jaar is er een **dalende trend in de emissies**.

N.B. De categorie "upstream van scope 1 en 2" komt overeen met de indirecte energiegerelateerde emissies van alle andere categorieën (bedrijfswagens, flexwagens, aardgas, elektriciteit).

| Categorie | Emissies | | Verandering (2021 vs 2022) |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|
| | tCO ₂ e | % | |
| Mobiliteit | 2 969 tCO₂e | 68,5% | +7% |
| Auto van de zaak | 1 322 tCO ₂ e | 30,5% | +10% |
| Pendelen naar het werk | 998 tCO ₂ e | 23% | +35% |
| Flex auto's | 629 tCO ₂ e | 14,5% | -24% |
| Zakenreizen | 3 tCO ₂ e | 0,1% | n.v.t. in 2021 |
| Bedrijfswagen voor vracht | 17 tCO ₂ e | 0,4% | -29% |
| Gebouwen | 1.100 tCO₂e | 25% | -20% |
| Aardgas | 1 015 tCO ₂ e | 23% | -12% |
| Elektriciteit | 85 tCO ₂ e | 2% | +4% |
| Koelgassen | 0 tCO ₂ e | 0% | 0% |
| Andere | 2 69 tCO₂e | 6% | -43% |
| IT-apparatuur (kapitaalgoederen) | 136 tCO ₂ e | 3% | -56%* |
| Afval | 22 tCO ₂ e | 0,5% | -30% |
| Aankoop van goederen en diensten | 111 tCO ₂ e | 2,6% | +11% |

*Verandering van methodologie van Carbon Footprint (berekening van emissies op basis van afschrijvingen van IT-apparatuur) naar GHG Protocol (berekening van emissies op basis van jaarlijkse aankopen van IT-apparatuur).

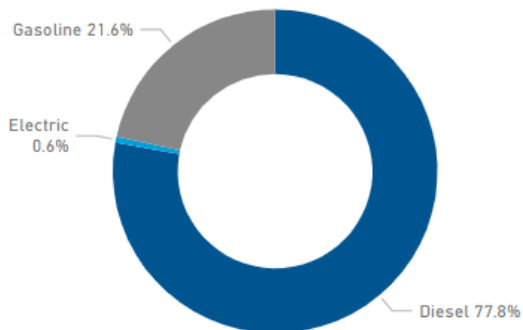


Focus op bedrijfsauto's en flexauto's

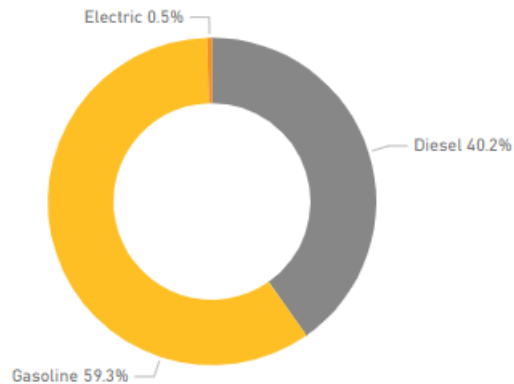
1.951 tCO₂e of **45% van de totale uitstoot** (30% voor bedrijfsauto's en 15% voor flexauto's) en **-4% ten opzichte van 2021**

- Bedrijfsauto's zijn goed voor **1.322 tCO₂e** (+10% ten opzichte van 2021).
- Vrachtvervoer met bedrijfsvoertuigen vertegenwoordigt **17 tCO₂e** (-29% ten opzichte van 2021).
- Flexauto's zijn goed voor **629 tCO₂e** (-24% ten opzichte van 2021).

Emission distribution company cars (%tCO₂e)



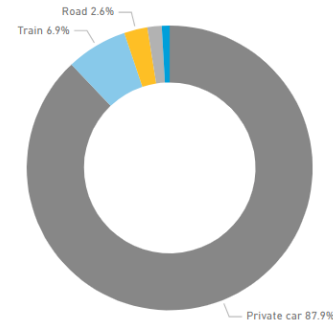
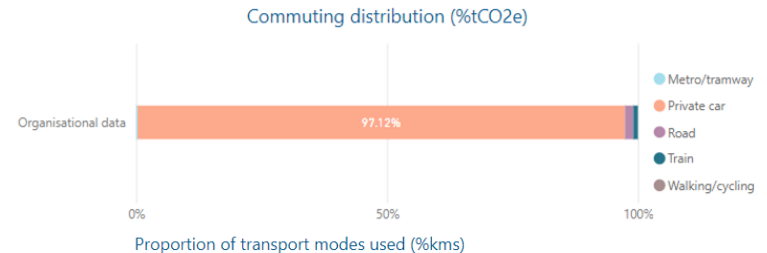
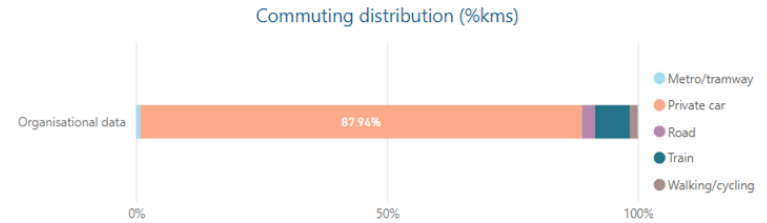
Emission distribution flex cars (%tCO₂e)



Focus op woon-werkverkeer en telewerken

998 tCO₂e of **23% van de totale emissies** en **+35% ten opzichte van 2021**

- In 2022 was het overgrote deel van de afgelegde kilometers (88%) met de auto (exclusief bedrijfswagens).
- De emissies van reizen per type vervoer (exclusief bedrijfswagens) zijn:
 - **Personenauto: 830 tCO₂e** (+30% ten opzichte van 2021)
 - **Openbaar vervoer (metro/tram, bus ('weg'), trein): 25 tCO₂e** (+177% ten opzichte van 2021)
 - **Lopen en fietsen: 0 tCO₂e**
- Deze categorie omvat ook **emissies in verband met telewerken (scope 3): 143 tCO₂e** (+49% ten opzichte van 2021) berekend op basis van elektriciteitsverbruik en verwarming.
 - Deze stijging wordt verklaard door het feit dat de emissiefactor voor telewerken tussen 2021 en 2022 is gewijzigd. De emissies van telewerken worden geraamd op **0,9 kgCO₂e/persoon/dag, tegen 0,4 in 2021.**



Focus op energie voor gebouwen (gas + elektriciteit)

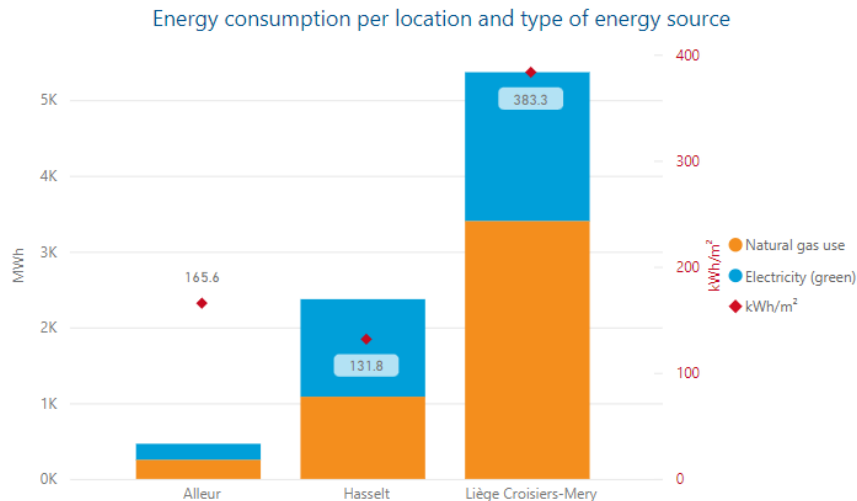
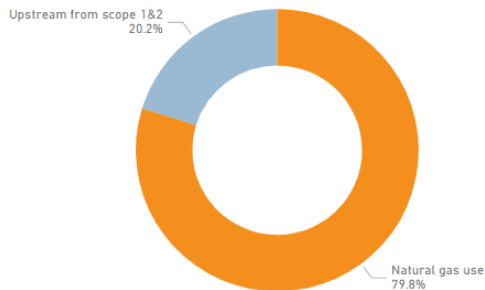
Aardgas is goed voor **1.015 tCO₂e** (92% van de energie-emissies van gebouwen) en groene elektriciteit is goed voor **85 tCO₂e** van de indirecte emissies in verband met elektriciteitsopwekking.

De kantoren van Ethias stootten in 2022 **1.100 tCO₂e** (8.201 MWh) uit, tegenover **1.373 tCO₂e** (8.398 MWh) in 2021 (-20%).

- **Aardgas:** 4.745 MWh, d.w.z. een verbruiksdaling van -20% ten opzichte van 2021.
- **Elektriciteit:** 3.456 MWh, d.w.z. een stijging van het verbruik met +37% ten opzichte van 2021. Ethias heeft contracten voor **groene stroom**, waardoor 731 tCO₂e onder scope 2 zijn vermeden.
- In 2022 is geen **verlies van koelgas** in de koelsystemen van Ethias gemeld.

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| Aardgas (MWh) | 6 523 | 5 429 | 5 878 | 4 745 |
| Elektriciteit (MWh) | 5 514 | 4 420 | 2 520 | 3 456 |

Breakdown of energy emissions per type (%tCO₂e)

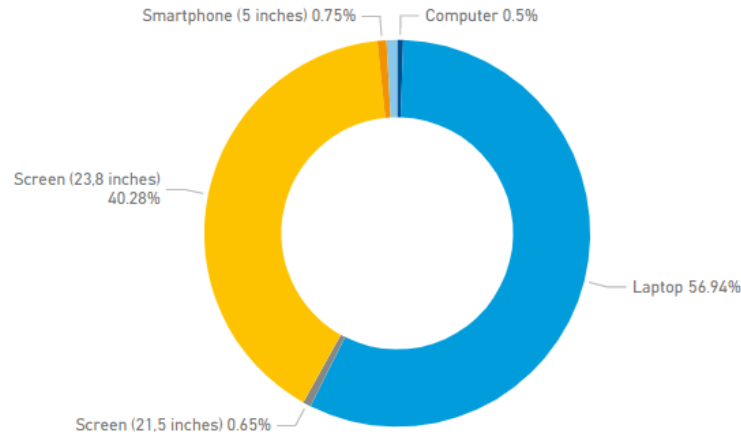


Focus op IT-apparatuur ('kapitaalgoederen')

136 tCO₂e of **3% van de totale emissies** en **-56% ten opzichte van 2021**

- De belangrijkste emissiebronnen zijn **laptops (57%)** en **beeldschermen (40%)**.
- In 2021 bedroeg de uitstoot van IT-apparatuur 311 tCO₂e. Dit komt doordat in 2021 een groot aantal monitoren, printers en iPads werd afgeschreven.
- In 2022 zijn we overgestapt van de **Bilan Carbone-methodologie** (berekening van de emissies op basis van de afschrijving van IT-hardware) naar het **GHG-protocol** (berekening van de emissies op basis van de jaarlijkse aankopen van IT-hardware).

Breakdown of capital goods emissions (%tCO₂e)

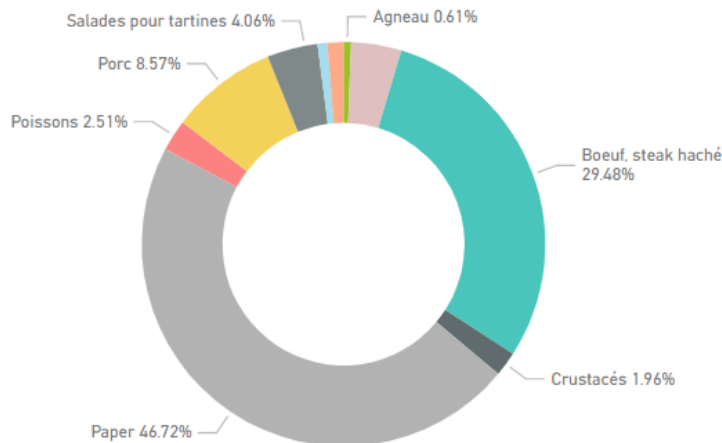


Focus op aangekochte goederen

111 tCO₂e of **2,6% van de totale emissies** en **+11% ten opzichte van 2021**

- De belangrijkste emissiebronnen zijn
 - **papier: 52 tCO₂e** (vs. 85 tCO₂e in 2021)
 - **vlees: 46 tCO₂e** (tegen 15 tCO₂e in 2021). Deze stijging is voornamelijk te danken aan een betere granulariteit van de gegevens dit jaar.
- Drinkjes worden niet meegeteld.

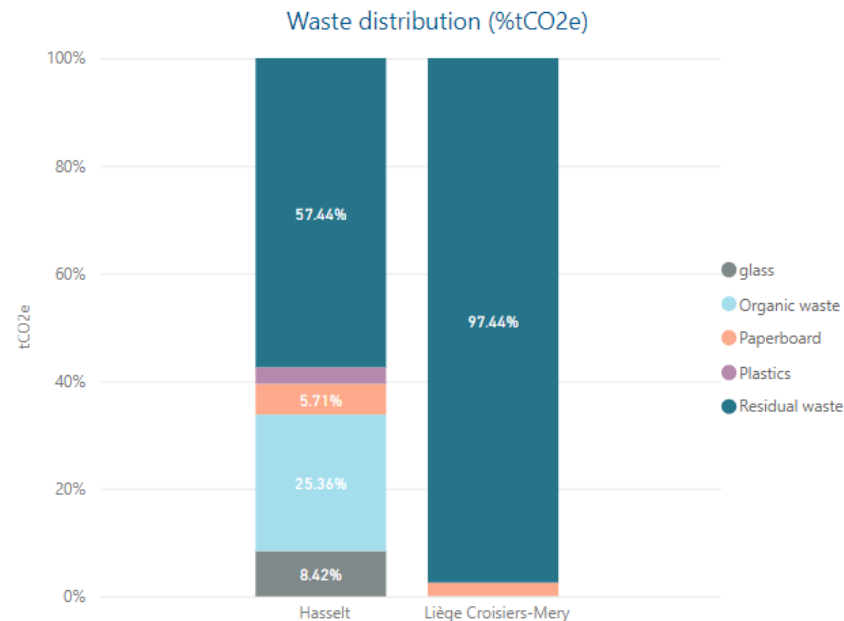
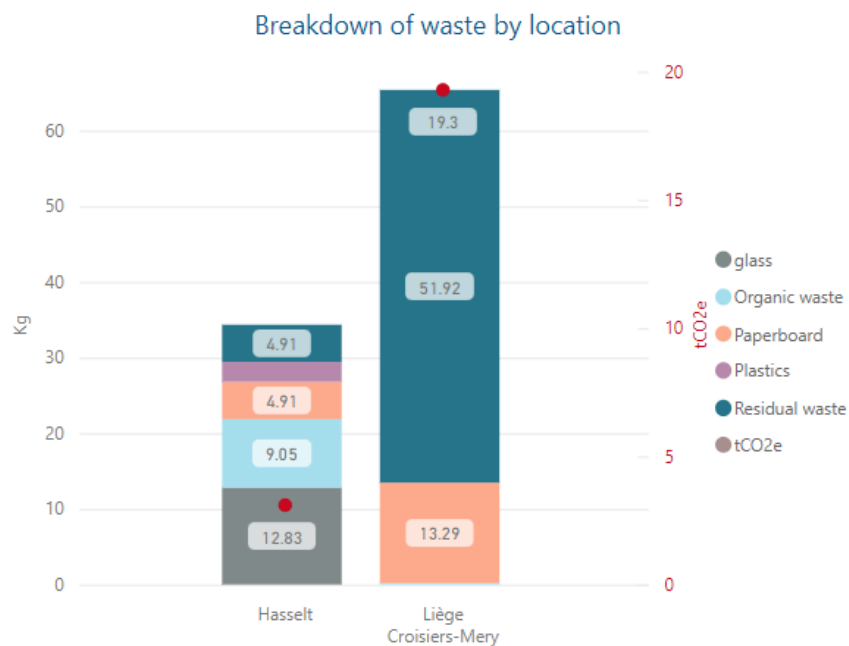
Breakdown purchased goods emissions (%tCO₂e)



Focus op afval

22 tCO₂e of **0,5% van de totale emissies** en **-30% ten opzichte van 2021**

- **Restafval** is verantwoordelijk voor **22 tCO₂e** (toegepaste hypothese: restafval wordt verbrand).

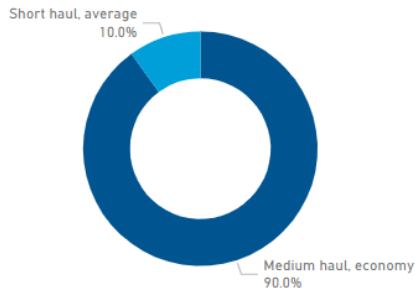


Focus op zakenreizen

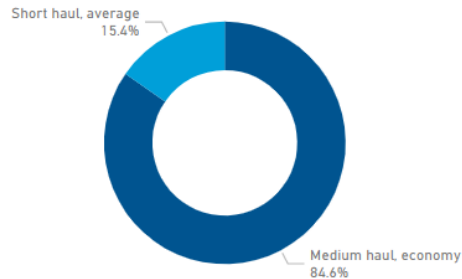
3 tCO₂e of **0,1% van de totale uitstoot** (geen zakenreizen in 2021)

- Zakenreizen vormen slechts een klein deel van de koolstofvoetafdruk.
- Het **merendeel van de afgelegde km.p.** was **per trein (63%)**, maar dit vertegenwoordigt een **minderheid van de emissies** van zakenreizen (**19%**).
- **Vlieggreizen vertegenwoordigen** slechts **37% van de afgelegde kilometers, maar 81% van de emissies** van zakenreizen.

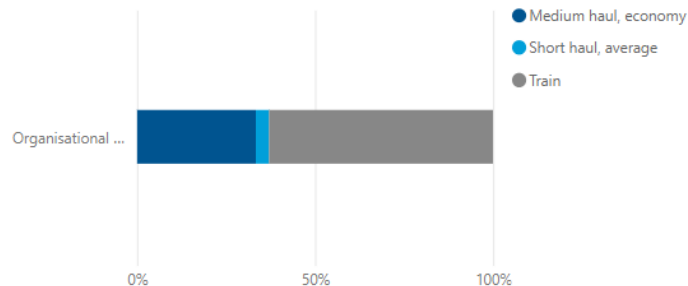
Distribution of business travel emissions - Air (%kms)



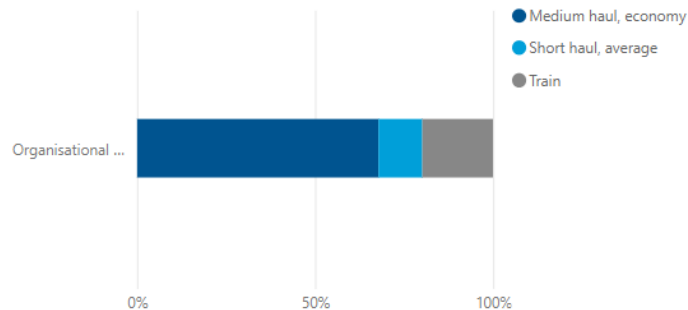
Distribution of business travel emissions - Air (%tCO₂e)



Business travel distribution (%kms)



Business travel distribution (%tCO₂e)

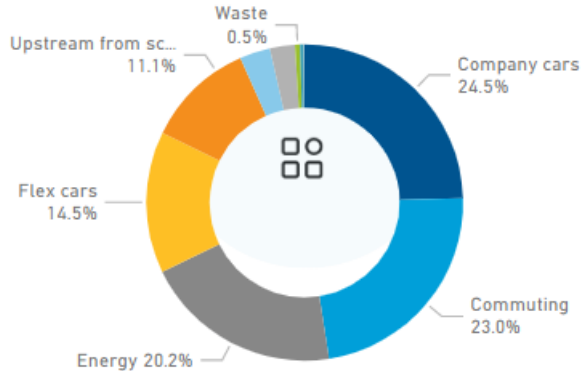


Samenvatting en contextualisering

4 339

tCO₂e, Tot. company emissions

GHG emissions breakdown per category



- De koolstofvoetafdruk van Ethias van **4.339 tCO₂e** komt overeen met:
 - **507** wereldreizen per auto
 - **2.420** retourvluchten Brussel-New York
 - **426** keer de jaarlijkse uitstoot van een gemiddelde Belg.
 - **4.721** ton papier verbruikt
 - **52** voetbalvelden bos zijn nodig om deze emissies gedurende 1 jaar op te vangen.

Volgende stappen

Workshops - ontwikkeling van een reductieplan

Na het koolstofvoetafdrukrapport zal CO2logic ondersteuning bieden bij de kwantificering van verschillende reductiescenario's, waarbij de nadruk ligt op de belangrijkste emissiepunten via twee workshops.

Nadruk op energie in gebouwen

Energiegerelateerde emissies vertegenwoordigen 25% van de totale emissies van Ethias. De opgenomen diensten zijn :

- Voorbereidingsbijeenkomst (telefoongesprek)
- Workshop ter plaatse met relevante belanghebbenden (1u30)
- Berekening van reductiescenario's

Focus op mobiliteit

Mobiliteitsgerelateerde emissies vertegenwoordigen 68% van de totale emissies van Ethias. De opgenomen diensten zijn :

- Voorbereidingsbijeenkomst (telefoongesprek)
- Workshop ter plaatse met relevante belanghebbenden (1u30)
- Follow-up van de berekeningen van de reductiescenario's

De andere emissieposten vertegenwoordigen 6% van Ethias. De mogelijkheden om deze emissies te verminderen kunnen ook in de twee bovengenoemde workshops worden besproken.

Op basis van de twee workshops zal CO2logic **de gemeten scenario's aan Ethias** voorleggen in een rapport, waarin de verbanden met het bestaande "Change Over"-plan van Ethias worden benadrukt.

Voorbeelden van te overwegen acties

Energie

- Energie-audit eventueel gevolgd door de implementatie van een energiecontrolesysteem, isolatieverbeteringen, enz.

Bedrijfsauto's en flexauto's

- Overschakelen op elektrische bedrijfswagens en flexauto's
- ₂Een bedrijfswagenbeleid vaststellen met een gCO-doelstelling e/km
- Bied werknemers opleiding aan over ecologisch rijden en bandenspanning

Pendelen naar het werk

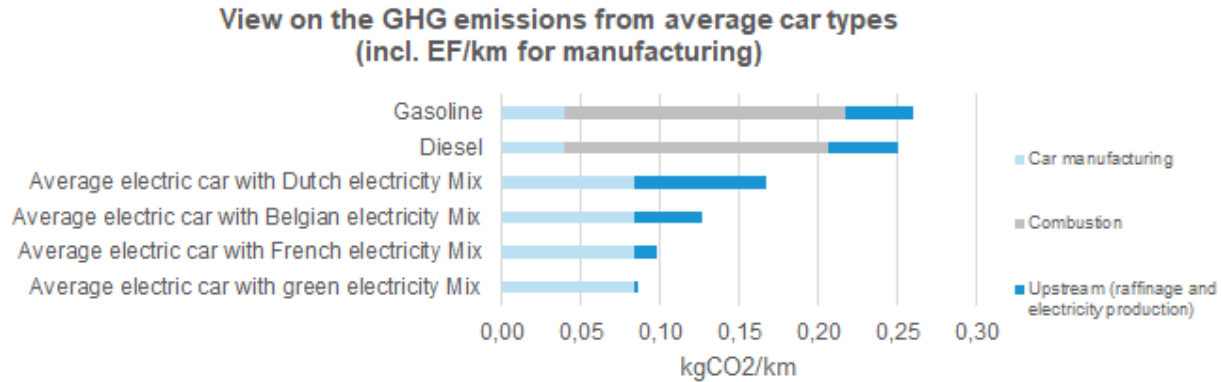
- Zachte mobiliteit aanmoedigen door terugbetaling van abonnementen voor het openbaar vervoer

Zakenreizen

- Een zakenreisbeleid vaststellen dat het reizen per spoor binnen een bepaalde afstand bevordert.

Voorbeeld: de overschakeling op elektrische auto's

- Het klimateffect per kilometer verschilt aanzienlijk naar gelang van het type auto.
- Door uw wagenpark te elektrificeren, kunt u **uw ecologische voetafdruk aanzienlijk verkleinen**.
- Elektrische voertuigen **presteren over** hun gehele levenscyclus **in bijna alle geografische gebieden beter dan verbrandingsmotoren**, zelfs bij koolstofintensieve elektriciteitsopwekking.*



Wetenschappelijk onderbouwde doelstellingen (SBT's)

- ✓ De wetenschappelijk onderbouwde doelstellingen (SBT's) kunnen als inspiratiebron dienen. Ze bieden bedrijven een duidelijk pad om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen in overeenstemming met de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs (de 1,5°C-drempel).
- ✓ Het SBT-initiatief is een partnerschap tussen het CDP, het UN Global Compact, het World Resources Institute (WRI) en het Wereld Natuur Fonds (WWF).
- ✓ SBT is een van de meest internationaal erkende methoden voor een bedrijf om ambitie aan te tonen en ervoor te zorgen dat zijn reductiedoelstellingen stroken met de wetenschap.
- ✓ Dit kader biedt bedrijven sectorale en geografische decarbonisatiepaden die verenigbaar zijn met.
- ✓ Als de doelstellingen eenmaal zijn vastgesteld en goedgekeurd, heeft een bedrijf geen externe certificering nodig om deel te blijven nemen aan het SBT-initiatief. Het moet zijn voortgang jaarlijks publiceren.



Ondersteuning van een gecertificeerd klimaatproject

- ✓ Na berekeningen en de uitvoering van een reductieplan komen de meeste organisaties erachter dat zij hun emissies niet tot nul kunnen terugbrengen. Er zijn nog steeds broeikasgasemissies.
- ✓ Na de ontwikkeling van een reductieplan kan Ethias een gecertificeerd klimaatproject ondersteunen om deze resterende broeikasgasemissies te compenseren.
- ✓ Gecertificeerde klimaatprojecten bieden voldoende garanties voor een effectieve vermindering van de projectgerelateerde CO₂ uitstoot.
- ✓ Door de resterende broeikasgasemissies te compenseren, kiest een organisatie ervoor verantwoordelijkheid te nemen voor de gevolgen van haar CO₂ uitstoot in plaats van deze af te wentelen op de maatschappij.
- ✓ CO2logic kan u ondersteunen met een portefeuille van meer dan 900 bestaande klimaatactieprojecten om uw moeilijk te verwijderen emissies te compenseren.

Communicatie

- ✓ Zodra u een reductieplan hebt aangenomen en een gecertificeerd klimaatproject hebt gefinancierd, garandeert ons verbeterde CO₂-Neutraal label dat een bedrijf echte, geloofwaardige en transparante klimaatambities heeft en zijn lokale en wereldwijde impact actief berekent, vermindert en compenseert. Er is een bronzen label, een zilveren label en een gouden label.



- Onafhankelijke validatie door derden
- CO₂ neutrale erkenning
- Vermelding van het neutraliteitsbereik
- Traceerbaarheid van de claim en de transactie (unieke QR-code die doorverwijst naar de pagina van de klant op de CO₂-neutrale website)



Het team



Uw team



Kristof Cuadros Perez

**Regional Practice Lead,
Institutional Markets and
Real Estate**

k.cuadros@southpole.com

Brussels



Alexis Bary

**Consultant,
Institutional Markets and
Real Estate**

a.bary@southpole.com

Brussels



Tatiana Lambin

**Consultant,
Institutional Markets and
Real Estate**

t.lambin@southpole.com

Brussels